

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)	
LATO DX							
	AM	42.41	ACCESSI MARCIAPIEDE 1 696.50 €	40%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a PA 6	Demolizione e ricostruzione marciapiede Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	1216.5 480.00
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	0%			
	PM	1138.81	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 45 552.50 €	40%	E 14 17 (fino a 2 m di larghezza)	Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	45552.50
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 600.00 €	13%	PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600
LATO SX							
	AM	78.98	ACCESSI MARCIAPIEDE 3 553.90 €	45%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a PA 6	Demolizione e ricostruzione marciapiede Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	1216.50 1217.40 1120.00
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	8%			
	PM	1138.81	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 45 552.50 €	40%	E 14 17 (fino a 2 m di larghezza)	Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	45552.50
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 600.00 €	13%	PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600.00

LEGENDA:  Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
97 555.40 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
25 %

Costo medio a punto percentuale:
293.40 €
a punto percentuale

LEGENDA:  sopra la media  = nella media  sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità